



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

19.06.2025 № 1.19-5608

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования ДВЖД с января по апрель 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги– филиала ОАО «РЖД» с января по апрель 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги– филиала ОАО «РЖД» с января по апрель 2025 года на 4 листах.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по апрель 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по апрель 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги крушений, аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по апрель 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 10 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

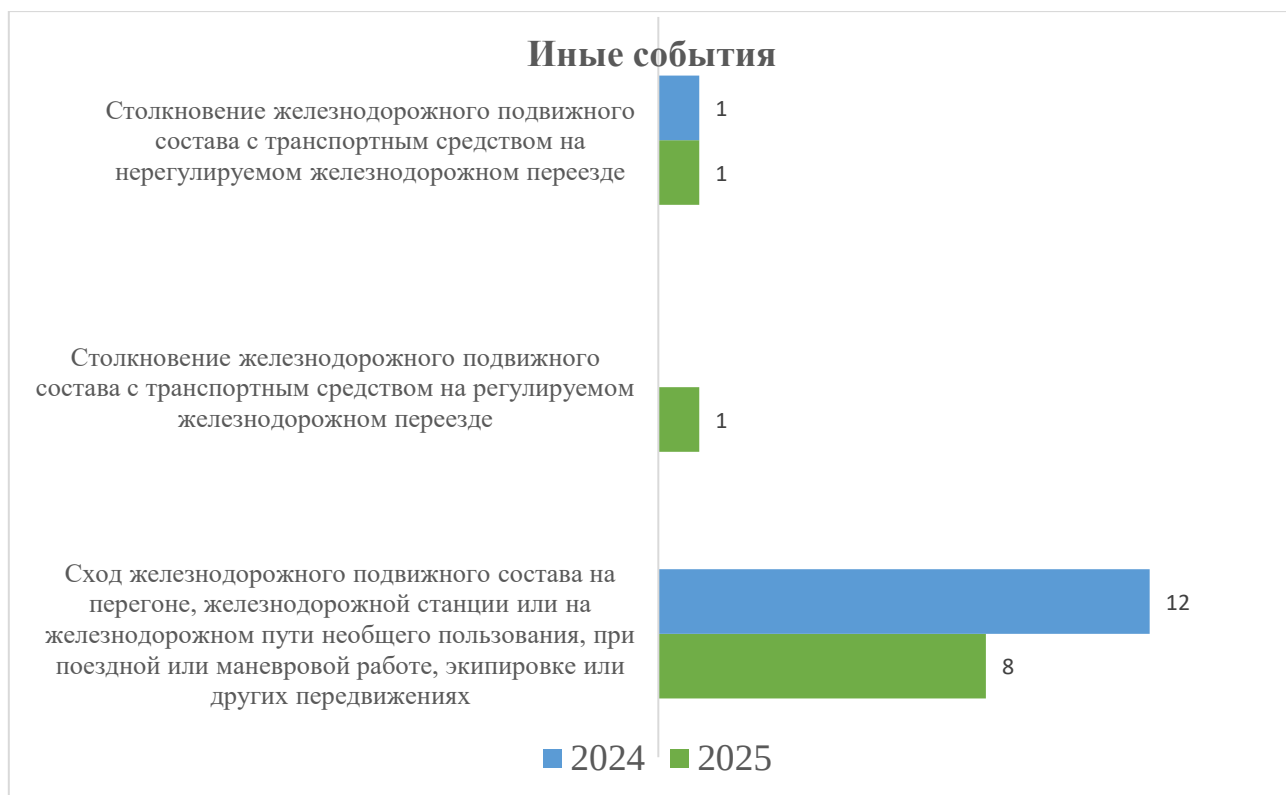


Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по апрель 2025 г. допущено 8 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

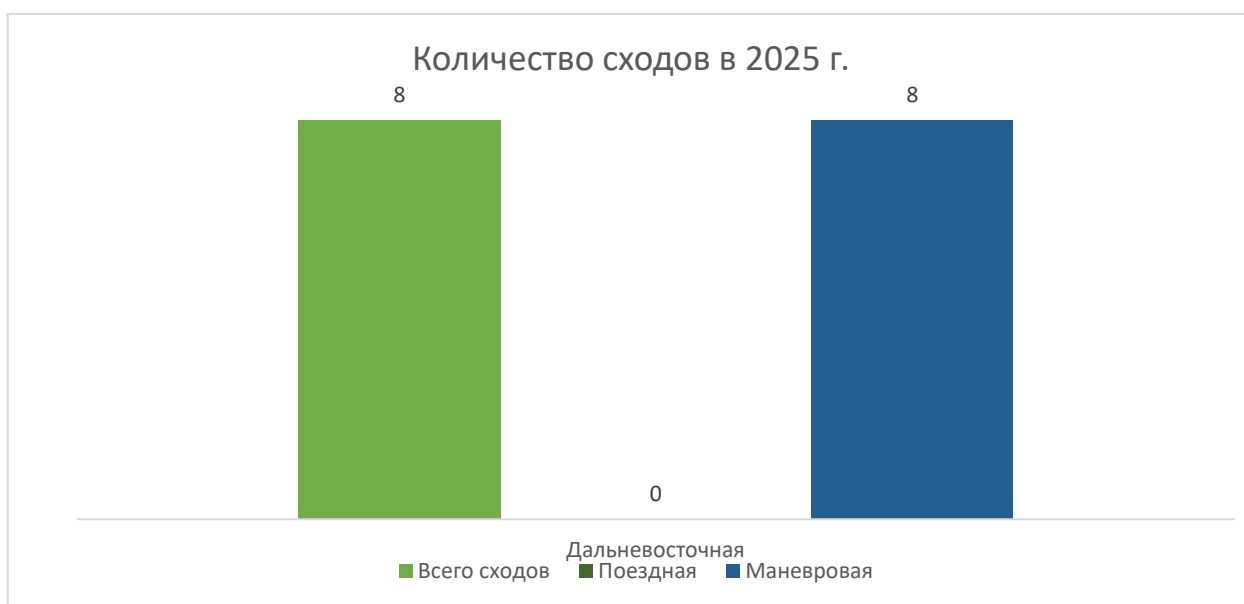


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

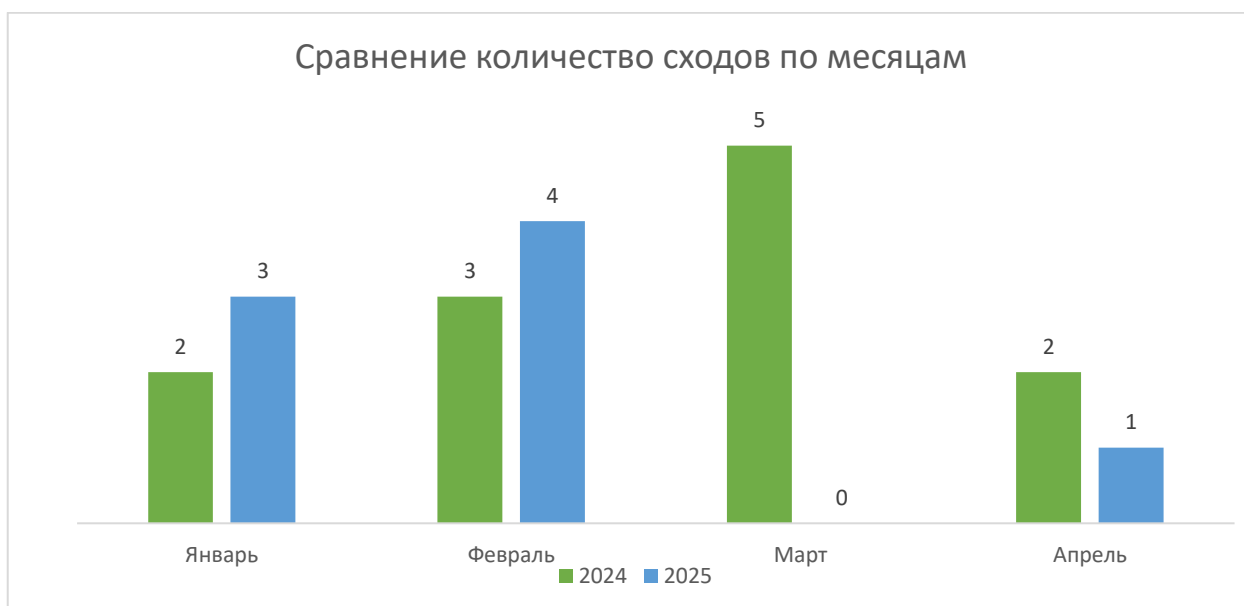


Рисунок 3.

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 1.



Рисунок 5.

Таблица 1

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	2	25
нарушения технологии маневровой работы	5	63
нарушения условий погрузки, выгрузки груза	1	13
Всего:	8	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция тяги – 1 случай;
- АО «Восточный порт» – 1 случай;
- АО «Торговый порт Посьет» – 1 случай;
- ИП Новрузов И.Н. – 1 случай;
- ООО «ДВ-Локомотив» – 1 случай;
- ФГКУ «Оптовая база №37» – 1 случай.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по апрель 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущен 2 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.